

JUAN LUIS PULIDO BEGINES
Catedrático de Derecho mercantil
Universidad de Cádiz

INSTITUCIONES DE DERECHO DE LA NAVEGACIÓN MARÍTIMA



ÍNDICE

PRÓLOGO	Pág. 19
ABREVIATURAS	25
CAPÍTULO 1. INTRODUCCIÓN	27
I. APROXIMACIÓN AL CONCEPTO DE DERECHO MARÍTIMO	27
1. <i>El Derecho marítimo como Derecho especial</i>	28
2. <i>El Derecho marítimo como Derecho autónomo</i>	31
2.1. Planteamiento.	31
2.2. Juzgados de lo mercantil: ¿incipiente autonomía jurisdiccional?	34
3. <i>El concepto de Derecho marítimo</i>	37
3.1. Concepto propuesto	37
a) El mar como criterio delimitador	37
b) El criterio del mar en la doctrina	40
3.2. Otros conceptos propuestos por la doctrina	41
3.3. Propuesta sistemática, objetivos y plan de la obra	42
II. EVOLUCIÓN HISTÓRICA	42
1. <i>Los orígenes del Derecho marítimo</i>	44
1.1. Los precedentes más remotos	44
1.2. El Derecho marítimo fenicio y hebreo	46
1.3. El Derecho marítimo en la Grecia clásica	47
a) Los <i>dikai emporikai</i>	48
b) La financiación del comercio marítimo y el aseguramiento de los riesgos marítimos	49
2. <i>El Derecho marítimo romano</i>	51
3. <i>Edad Media</i>	52
3.1. El Derecho marítimo bizantino	55
3.2. Las compilaciones medievales	56
a) Los <i>Rôles d'Oleron</i>	57
b) <i>El Libro del Consulado de Mar</i>	58
c) Otras colecciones de usos y estatutos	58
3.3. Las jurisdicciones especiales de la Mar	59
4. <i>La Edad Moderna</i>	60
4.1. La Ordenanza francesa de 1681	62
4.2. Las Ordenanzas de Bilbao de 1737	63
4.3. Otras Ordenanzas	64
4.4. La jurisdicción consular	65
5. <i>La codificación</i>	67
5.1. Caracteres generales	67
5.2. El «Code de Commerce» de 1807	69
5.3. La codificación española	69
5.4. La desaparición de la jurisdicción especial mercantil	71
6. <i>El Derecho marítimo contemporáneo</i>	74
III. NOTAS CARACTERÍSTICAS DEL DERECHO MARÍTIMO	77
1. <i>Estabilidad</i>	77
2. <i>Universalidad</i>	78
3. <i>Intervencionismo administrativo</i>	82

IV.	LAS FUENTES DEL DERECHO MARÍTIMO	83
1.	<i>Fuentes legales</i>	83
1.1.	De Derecho interno	83
1.2.	De Derecho internacional	84
1.3.	El Derecho marítimo de la Unión Europea	86
2.	<i>Fuentes convencionales: el papel del Derecho de los formularios</i>	89
3.	<i>Significación del Derecho inglés</i>	91
3.1.	Planteamiento general	91
3.2.	Singularidades procesales	92
3.3.	Penetración a través del arbitraje	94
	a) El arbitraje marítimo internacional	94
	b) El arbitraje en el Derecho inglés	95
V.	BIBLIOGRAFÍA COMPLEMENTARIA	96
CAPÍTULO 2. LOS ESPACIOS DE LA NAVEGACIÓN		97
I.	INTRODUCCIÓN	97
1.	<i>Evolucion histórica</i>	97
1.1.	Origen y evolución del Derecho del mar	97
1.2.	La III Conferencia de Derecho del mar: El Convenio de Naciones Unidas sobre Derecho del Mar de 1982	99
2.	<i>Fuentes del Derecho interno español</i>	100
II.	RÉGIMEN DE NAVEGACIÓN POR AGUAS INTERIORES	100
1.	<i>Delimitación</i>	101
1.1.	Las líneas de base	101
1.2.	Delimitación del espacio comprendido en las aguas interiores	102
2.	<i>El régimen de acceso a los puertos</i>	103
2.1.	Consideraciones generales	103
2.2.	El acceso de los buques en peligro	104
3.	<i>Régimen jurídico de las aguas interiores: la estancia del buque en puerto</i> ...	106
3.1.	Navegación por aguas interiores	106
3.2.	Jurisdicción sobre los buques que se encuentren en aguas interiores ...	107
3.3.	Entrada y registro en los buques. El buque como domicilio	107
4.	<i>El régimen jurídico de las bahías</i>	109
III.	RÉGIMEN DE NAVEGACIÓN POR EL MAR TERRITORIAL	111
1.	<i>El Mar territorial: evolución histórica</i>	111
2.	<i>Concepto y delimitación</i>	111
3.	<i>El régimen de navegación: el derecho de paso inocente</i>	113
4.	<i>Jurisdicción sobre los buques que se encuentren en el Mar territorial</i>	116
4.1.	Jurisdicción penal	117
4.2.	Jurisdicción civil	118
4.3.	Potestades ejecutivas por actos de contaminación	119
IV.	RÉGIMEN DE NAVEGACIÓN POR LA ZONA CONTIGUA	121
V.	LA NAVEGACIÓN POR LA ZONA ECONÓMICA EXCLUSIVA	123
VI.	RÉGIMEN DE NAVEGACIÓN POR ALTA MAR	125
1.	<i>Libertad de navegación</i>	127
1.1.	Planteamiento general	127
1.2.	Limitaciones: excepciones al principio de exclusividad de jurisdicción	128
	a) La represión de la piratería	128
	b) El tráfico ilícito de estupefacientes	131

c)	El derecho de visita	132
d)	El derecho de persecución	133
e)	Transmisiones radioeléctricas no autorizadas	133
f)	Jurisdicción Penal en el caso de abordaje o cualquier otro incidente de la navegación	134
g)	Tráfico de esclavos e inmigrantes	134
2.	<i>Las otras libertades</i>	135
VII.	NAVEGACIÓN POR LOS ESPACIOS MARÍTIMOS ESPECIALES	135
1.	<i>Los Estrechos Internacionales</i>	136
2.	<i>Los Estados archipelágicos</i>	137
3.	<i>Los Estados sin litoral</i>	139
VIII.	LA PLATAFORMA CONTINENTAL	139
IX.	BIBLIOGRAFÍA COMPLEMENTARIA	141
CAPÍTULO 3.	EL RÉGIMEN JURÍDICO DE LA NAVEGACIÓN MARÍTIMA	143
I.	LA ADMINISTRACIÓN MARÍTIMA	143
1.	<i>Introducción</i>	143
2.	<i>El concepto de marina mercante</i>	144
3.	<i>La Administración central</i>	146
4.	<i>La Administración periférica</i>	148
4.1.	Las Capitanías marítimas	149
4.2.	Los Distritos marítimos	151
5.	<i>Competencias marítimas de las Comunidades Autónomas</i>	151
II.	LA ORDENACIÓN ADMINISTRATIVA DE LA NAVEGACIÓN	153
1.	<i>Introducción</i>	153
2.	<i>Zonas y tipos de navegación</i>	154
2.1.	La navegación interior marítima	154
2.2.	La navegación de cabotaje	155
2.3.	La navegación exterior y extranacional	157
2.4.	La navegación de interés público	157
2.5.	Obligaciones de servicio público	158
3.	<i>Restricciones y condiciones de la navegación</i>	159
3.1.	Restricciones en las zonas de baño	159
3.2.	Restricciones destinadas a la prevención de actividades ilícitas	160
3.3.	Prohibiciones temporales de navegación y el cierre de puertos	160
III.	EL RÉGIMEN DE POLICÍA EN EL ÁMBITO DE LA MARINA MERCANTE	160
1.	<i>Antecedentes y consideraciones generales</i>	160
2.	<i>Infracciones</i>	161
2.1.	Infracciones leves	161
2.2.	Infracciones graves	162
2.3.	Infracciones muy graves	164
3.	<i>Responsables</i>	166
4.	<i>Procedimiento y sanciones</i>	167
IV.	BIBLIOGRAFÍA COMPLEMENTARIA	169
CAPÍTULO 4.	EL ESTATUTO JURÍDICO DEL BUQUE	171
I.	INTRODUCCIÓN: EL BUQUE Y EL DERECHO	171
II.	CONCEPTO JURÍDICO DE BUQUE	172
1.	<i>Concepto de buque en el Derecho marítimo internacional</i>	173
2.	<i>Concepto de buque en el Derecho interno español</i>	174
2.1.	Concepto de buque en el RRM de 1956	174

2.2. Concepto de buque en la LPEMM	176
3. <i>Recapitulación: elementos esenciales</i>	176
4. <i>Casos especiales</i>	178
4.1. Los <i>hovercrafts</i>	179
4.2. Las embarcaciones fluviales	179
4.3. Los pecios	181
III. NATURALEZA JURÍDICA DEL BUQUE	183
1. <i>El buque como bien o cosa</i>	184
2. <i>El buque como bien mueble</i>	184
3. <i>El buque como cosa compuesta</i>	185
4. <i>El buque como bien registrable</i>	187
IV. EL SISTEMA ESPAÑOL DE REGISTRO DE BUQUES: FUNDAMENTO Y RÉGIMEN JURÍDICO ...	188
V. EL REGISTRO DE MATRÍCULA DE BUQUES	189
1. <i>Estructura y finalidad</i>	189
2. <i>Buques que deben inscribirse</i>	190
3. <i>La inscripción: contenido, y procedimiento</i>	191
4. <i>Efectos de la inscripción</i>	193
5. <i>El abanderamiento de los buques de recreo de la Lista Séptima</i>	194
VI. EL REGISTRO MERCANTIL DE BIENES MUEBLES	197
1. <i>Disciplina normativa vigente</i>	197
2. <i>Principios básicos del sistema registral jurídico-privado</i>	198
VII. LA NACIONALIDAD DEL BUQUE	200
1. <i>Naturaleza y efectos</i>	200
2. <i>El otorgamiento de nacionalidad en el Derecho internacional</i>	200
3. <i>El pabellón español</i>	202
4. <i>El abanderamiento provisional</i>	202
VIII. NOMBRE, NÚMERO Y DOMICILIO DEL BUQUE	204
IX. LOS REGISTROS ESPECIALES	205
1. <i>El problema de los pabellones de conveniencia</i>	206
2. <i>El Registro Especial de Canarias</i>	209
2.1. Requisitos para acceder al REC	209
2.2. Régimen jurídico de las dotaciones de buques inscritos en el REC ..	210
2.3. Régimen fiscal	210
2.4. Valoración de la eficacia del REC	211
X. LA CLASIFICACIÓN DE LOS BUQUES	212
1. <i>Concepto y naturaleza de las sociedades de clasificación</i>	212
2. <i>Funciones</i>	213
2.1. Funciones privadas: la clasificación de buques	213
a) Proceso de clasificación ordinario	213
b) Inspecciones especiales	215
c) Valor jurídico del certificado de clase	216
2.2. Funciones públicas	219
XI. BIBLIOGRAFÍA COMPLEMENTARIA	220
CAPÍTULO 5. EL BUQUE COMO OBJETO DE DERECHOS: LOS DERECHOS REALES DE GARANTÍA	221
I. LOS CRÉDITOS MARÍTIMOS PRIVILEGIADOS	221
1. <i>Origen y evolución histórica</i>	221
2. <i>Concepto y naturaleza jurídica</i>	224
3. <i>Disciplina normativa</i>	224

3.1.	Derecho interno español	224
3.2.	Derecho internacional	226
	a) El Convenio de Bruselas de 1926	226
	b) El Convenio de Ginebra de 1993	227
3.3.	Determinación de la ley aplicable	227
4.	<i>Características de los privilegios marítimos</i>	228
4.1.	Origen legal	229
4.2.	Reipersecutoriedad	229
4.3.	Preferencia	230
4.4.	Accesoriedad	231
4.5.	Indivisibilidad	231
5.	<i>Los créditos preferentes y su orden de prelación</i>	231
5.1.	Cod.com. y LHN	231
5.2.	Convenio de Ginebra de 1993	233
	a) Los créditos laborales	234
	b) Los derivados de daños personales	234
	c) Los créditos por salvamento	236
	d) Los derechos de puerto y practica	236
	e) Los daños materiales extracontractuales	237
5.3.	Los créditos privilegiados en la Ley 48/2003, de <i>Régimen económico y de prestación de servicios en los puertos de interés general</i>	238
5.4.	Los créditos por remoción de restos de naufragio	238
6.	<i>El objeto de la garantía («especialidad»)</i>	239
7.	<i>Procedimiento: la realización del crédito («derecho de persecución»)</i>	240
7.1.	Ejecución singular	240
7.2.	Ejecución concursal	241
8.	<i>La extinción de los privilegios</i>	242
II.	LA HIPOTECA NAVAL	243
1.	<i>Origen y evolución histórica</i>	243
2.	<i>Concepto y naturaleza jurídica</i>	244
3.	<i>Disciplina normativa</i>	245
3.1.	Derecho interno español. La ley de hipoteca naval de 1893	245
3.2.	Derecho internacional	245
	a) Los Convenios de Bruselas de 1926 y 1967	245
	b) El Convenio de Ginebra de 1993	246
4.	<i>El contrato de hipoteca naval</i>	246
4.1.	Elementos personales	246
	a) El deudor hipotecante	246
	b) El acreedor hipotecario	247
4.2.	Elementos reales	247
	a) El buque hipotecado	247
	b) El crédito garantizado	248
4.3.	Elementos formales	248
5.	<i>El derecho real de hipoteca naval</i>	249
5.1.	Preferencia	250
5.2.	Reipersecutoriedad	251
6.	<i>Ejecución</i>	252
7.	<i>Extinción y cancelación de la hipoteca naval</i>	252
III.	EL EMBARGO PREVENTIVO DE BUQUES POR CRÉDITOS MARÍTIMOS	253
1.	<i>Introducción</i>	253

2.	<i>Disciplina normativa</i>	254
2.1.	Derecho interno español	254
2.2.	Derecho internacional	255
2.3.	Determinación de la Ley aplicable	256
3.	<i>El embargo preventivo de buques en el Derecho uniforme</i>	257
3.1.	Presupuestos	258
3.2.	Objeto	261
4.	<i>Procedimiento del embargo preventivo de buques</i>	261
5.	<i>Potestades de la autoridad portuaria sobre los buques embargados</i>	262
IV.	BIBLIOGRAFÍA COMPLEMENTARIA	263
CAPÍTULO 6. EL NAVIERO		265
I.	INTRODUCCIÓN: EL PROBLEMA DE LA DELIMITACIÓN DEL CONCEPTO DE NAVIERO ...	265
1.	<i>Relevancia práctica de la adecuada delimitación del concepto jurídico de naviero</i>	265
2.	<i>Origen de las dificultades para identificar al naviero</i>	267
II.	ANTECEDENTES Y EVOLUCIÓN HISTÓRICA	269
1.	<i>Derecho romano</i>	269
2.	<i>Derecho medieval</i>	269
3.	<i>Derecho moderno</i>	270
4.	<i>El naviero en la época de la codificación</i>	271
5.	<i>El naviero tras la revolución industrial</i>	272
III.	CONCEPTO LEGAL DE NAVIERO	273
1.	<i>El concepto de naviero en el Derecho codificado español</i>	273
2.	<i>El concepto de naviero en el Cod.com. de 1885</i>	264
2.1.	Antecedentes: el concepto de naviero en el Cod.com. de 1829	274
2.2.	Elementos del concepto de naviero en el Cod.com. de 1885	275
3.	<i>El naviero en la LPEMM y otras normas legales</i>	277
4.	<i>El naviero en el Derecho de la Unión Europea. El concepto de naviero comunitario</i>	279
5.	<i>El naviero en el Derecho marítimo uniforme</i>	279
IV.	LA DEFINICIÓN DOCTRINAL DE NAVIERO	280
V.	LA NECESIDAD DE CONSTRUCCIÓN DE UN CONCEPTO MODERNO DE NAVIERO	282
1.	<i>Las nuevas exigencias</i>	282
2.	<i>Concepto propuesto</i>	283
VI.	DISTINCIÓN CON FIGURAS AFINES	284
1.	<i>Naviero y comerciante</i>	284
2.	<i>Naviero y propietario de buque</i>	285
2.1.	El naviero no propietario. El concepto de <i>demise</i>	285
2.2.	El propietario no naviero.	286
3.	<i>Naviero y gestor naval</i>	287
4.	<i>Naviero y consignatario</i>	287
5.	<i>Naviero y armador</i>	289
VII.	ESTATUTO JURÍDICO DEL NAVIERO	291
VIII.	EXAMEN ESPECIAL DEL DEBER DE INSCRIPCIÓN EN LOS REGISTROS DEL NAVIERO	293
IX.	EL NÚMERO OMI DE IDENTIFICACIÓN DE LA COMPAÑÍA NAVIERA	295
X.	BIBLIOGRAFÍA COMPLEMENTARIA	296

CAPÍTULO 7. LA LIMITACIÓN DE RESPONSABILIDAD POR CRÉDITOS MARÍ- TIMOS	299
I. ORÍGENES, FUNDAMENTO Y EVOLUCIÓN HISTÓRICA	299
1. <i>Sistemas de limitación de responsabilidad</i>	300
1.1. Sistemas de limitación real (limitación de responsabilidad en sentido estricto)	301
1.2. Sistema de limitación personal (o de limitación de deuda)	302
2. <i>Fundamento</i>	303
II. LA LIMITACIÓN DE RESPONSABILIDAD EN EL DERECHO INTERNO ESPAÑOL	306
1. <i>La limitación por abandono</i>	307
2. <i>La limitación por abordaje</i>	308
III. LA LIMITACIÓN DE RESPONSABILIDAD EN EL DERECHO UNIFORME	309
1. <i>Orígenes y evolución</i>	309
2. <i>El régimen del Convenio internacional sobre la limitación de responsabi- lidad por créditos marítimos de 1976</i>	311
2.1. Rasgos esenciales	311
2.2. Personas titulares del derecho a la limitación de la responsabilidad ...	312
2.3. Reclamaciones sujetas a la limitación	315
2.4. Reclamaciones excluidas	318
2.5. Conducta que acarrea la pérdida del beneficio de la limitación	319
2.6. Cuantías máximas de limitación	321
2.7. Procedimiento para el ejercicio del derecho a limitar	323
a) La vía ordinaria: constitución de un fondo	323
b) Ejercicio sin constitución previa del fondo	325
2.8. Supuestos de exclusión y de posibilidades de exclusión	325
IV. BIBLIOGRAFÍA COMPLEMENTARIA	326
 CAPÍTULO 8. AUXILIARES DEL NAVIERO: LA DOTACIÓN	 327
I. LOS AUXILIARES DEL EMPRESARIO EN EL DERECHO MARÍTIMO. INTRODUCCIÓN	327
II. AUXILIARES DEL NAVIERO A BORDO: LA DOTACIÓN O GENTE DE MAR. CONCEPTO Y CARACTERES GENERALES	327
1. <i>Concepto</i>	327
2. <i>Caracteres generales</i>	328
3. <i>Clasificación de los miembros de la dotación</i>	329
4. <i>Designación de los miembros de la dotación</i>	330
III. DISCIPLINA NORMATIVA	331
IV. MANIFESTACIONES DE LA INTERVENCIÓN PÚBLICA EN EL RÉGIMEN DE LA GENTE DE MAR	333
1. <i>La Matrícula Naval</i>	333
1.1. Fundamento y evolución histórica	333
1.2. La inscripción marítima y el registro del personal marítimo	334
2. <i>El enrolamiento: significado, efectos y caracteres</i>	335
3. <i>Las normas mínimas sobre titulación</i>	337
4. <i>Requisitos personales: el principio de la nacionalidad</i>	338
5. <i>Plantilla y cuadro indicador</i>	341
6. <i>El régimen disciplinario de la Marina Mercante</i>	342
6.1. Precedentes penales	342
6.2. Las infracciones administrativas en la Ley de Puertos del Estado y Marina Mercante	344

V.	LA OFICIALIDAD DEL BUQUE	346
1.	<i>El piloto o primer oficial de puente</i>	346
1.1.	Concepto y regulación	346
1.2.	Funciones	348
1.3.	Responsabilidad	349
2.	<i>El contramaestre</i>	349
3.	<i>Los maquinistas. El jefe de máquinas</i>	350
4.	<i>El sobrecargo</i>	353
VI.	EL RÉGIMEN INTERNACIONAL SOBRE EL TRABAJO MARÍTIMO	353
VII.	BIBLIOGRAFÍA COMPLEMENTARIA	354
CAPÍTULO 9. EL CAPITÁN DEL BUQUE		355
I.	CONCEPTO Y CARACTERES	355
II.	EVOLUCIÓN HISTÓRICA. LA FIGURA JURÍDICA DEL CAPITÁN EN LA NAVEGACIÓN ACTUAL	357
III.	NATURALEZA JURÍDICA DE LA RELACIÓN NAVIERO-CAPITÁN	358
IV.	CAPACIDAD Y CONDICIONES PARA EL EJERCICIO DEL CARGO	359
V.	NOMBRAMIENTO Y CESE	361
VI.	LAS FUNCIONES DEL CAPITÁN	364
1.	<i>Funciones públicas. Poder de mando del capitán</i>	365
1.1.	Seguridad en la navegación y disciplina a bordo	366
a)	Alcance y fundamento del poder de mando del capitán	366
b)	Consecuencias de la desobediencia a las órdenes impartidas por el capitán	368
c)	Poder de mando del capitán en el orden laboral	369
1.2.	La llevanza de los libros y certificados	370
1.3.	Actuación como Registrador auxiliar del Registro Civil	373
a)	Nacimientos y defunciones	374
b)	Los supuestos de desaparición	376
c)	Matrimonio en peligro de muerte	378
1.4.	El testamento especial marítimo	379
2.	<i>Funciones técnicas</i>	381
2.1.	Descripción general	381
2.2.	Poder de mando y autonomía del capitán en la toma de decisiones de carácter técnico	383
2.3.	Obligaciones del capitán en caso de abordaje	385
3.	<i>Funciones comerciales</i>	386
3.1.	Planteamiento y dificultades: carácter y ámbito de la representación del capitán	386
3.2.	Enunciado de algunas de las facultades representativas expresamente mencionadas por el Cod.com.	388
3.3.	Examen de las facultades del capitán en relación con la carga	380
3.4.	Legitimación procesal	390
VII.	LA RESPONSABILIDAD DEL CAPITÁN	391
1.	<i>Generalidades</i>	391
2.	<i>Responsabilidad contractual</i>	392
3.	<i>Responsabilidad extracontractual</i>	396
3.1.	Generalidades	396
3.2.	Responsabilidad en el ámbito de las funciones públicas del capitán	398
4.	<i>Responsabilidad del capitán por actos de la dotación</i>	401
VIII.	BIBLIOGRAFÍA COMPLEMENTARIA	402

CAPÍTULO 10. LA SEGURIDAD MARÍTIMA	403
I. INTRODUCCIÓN	403
II. DISCIPLINA NORMATIVA	405
1. <i>Normativa de la IMO</i>	405
2. <i>Derecho comunitario europeo</i>	406
2.1. La Directiva 1994/57/CE	406
2.2. La Directiva 2002/59/CE	409
3. <i>Derecho interno español. El RD 210/2004</i>	412
III. LAS REGLAS SOBRE SEGURIDAD DE LA NAVEGACIÓN: LA ORGANIZACIÓN Y EL CONTROL DEL TRÁFICO MARÍTIMO	413
1. <i>El uso de dispositivos de separación del tráfico</i>	414
1.1. Concepto	415
1.2. Las Reglas de la IMO	415
1.3. Las Reglas de la Directiva 2002/59/CE	416
1.4. Facultades de policía del ribereño	417
a) En el mar territorial	417
b) En la ZEE	418
2. <i>Los servicios de tráfico marítimo (VTS)</i>	419
3. <i>Los sistemas de notificación para buques</i>	420
3.1. Notificación previa a la entrada en un puerto de un Estado Miembro ..	421
3.2. Seguimiento de los buques que penetren en la zona de sistemas obligatorios de notificación de buques	421
3.3. El uso de sistemas de identificación automática	422
3.4. El uso de dispositivos de registro de datos	423
4. <i>El control de sustancias peligrosas a bordo</i>	424
5. <i>El control de buques peligrosos: intervención en casos de accidentes en el mar</i>	425
5.1. El control de buques peligrosos (art. 16)	425
5.2. Notificación de incidentes y accidentes en el mar (art. 17)	426
5.3. Medidas de intervención relativas a los incidentes o accidentes en el mar (art. 19)	427
6. <i>Medidas en caso de condiciones meteorológicas excepcionalmente desfavorables (art. 18)</i>	429
IV. LOS PUERTOS DE REFUGIO	430
1. <i>Introducción</i>	430
2. <i>Disciplina normativa</i>	431
2.1. El Derecho marítimo internacional	431
a) Regulación del CMI	431
b) Regulación de la IMO	431
2.2. Derecho de la UE	432
2.3. Disciplina interna española	434
a) Principios básicos	434
b) Procedimiento	435
c) Prestación de garantía financiera	438
3. <i>Defectos y lagunas del vigente régimen</i>	441
V. LA SEGURIDAD DE LA VIDA HUMANA EN EL MAR: EL SOLAS	443
VI. LA PROTECCIÓN MARÍTIMA	444
1. <i>El Código ISPS</i>	445
2. <i>La normativa europea sobre protección marítima</i>	447
VII. LA SEGURIDAD DEL BUQUE	449
1. <i>La Inspección de buques española</i>	450

2.	<i>El control del buque por el Estado del puerto</i>	453
2.1.	Planteamiento del problema	453
2.2.	Evolución de la disciplina normativa internacional sobre la materia	453
2.3.	La normativa interna española	455
VIII.	BIBLIOGRAFÍA COMPLEMENTARIA	457
CAPÍTULO 11. LAS AVERÍAS MARÍTIMAS		459
I.	INTRODUCCIÓN: LAS AVERÍAS EN EL CÓDIGO DE COMERCIO	459
II.	CONCEPTO Y CLASES DE AVERÍA	460
1.	<i>Concepto</i>	460
2.	<i>Clasificación</i>	461
III.	LA AVERÍA GRUESA: GENERALIDADES	462
1.	<i>Introducción</i>	462
2.	<i>Origen y evolución histórica</i>	463
3.	<i>La avería gruesa en la actualidad</i>	465
4.	<i>Disciplina normativa</i>	468
4.1.	Derecho español	468
4.2.	Derecho uniforme: las Reglas de York y Amberes	468
IV.	CONCEPTO Y DELIMITACIÓN DEL ACTO DE AVERÍA GRUESA	471
1.	<i>Concepto</i>	471
2.	<i>Elementos característicos del acto de avería gruesa</i>	471
2.1.	El peligro común	471
a)	Requisitos de la situación peligrosa	471
b)	Origen del peligro: influencia de la causación culposa de la situación	472
2.2.	Daño causado voluntaria y deliberadamente	473
a)	Competencia para decidir la ejecución del acto	473
b)	Alcance de la voluntariedad	475
2.3.	Beneficio o utilidad común	476
3.	<i>Naturaleza jurídica</i>	477
V.	CONTRIBUCIÓN A LA AVERÍA GRUESA	478
1.	<i>Concepto</i>	478
2.	<i>La obligación de contribuir</i>	478
2.1.	Fundamento	478
2.2.	Naturaleza	479
2.3.	Sujetos obligados	479
2.4.	Límites de la obligación de contribuir	480
3.	<i>Procedimiento de contribución en el Cod. com.</i>	480
4.	<i>La liquidación privada de las averías</i>	481
4.1.	El compromiso de averías	482
4.2.	Naturaleza jurídica de la liquidación privada	483
5.	<i>Garantías de la contribución</i>	484
VI.	LA AVERÍA GRUESA EN LAS REGLAS DE YORK Y AMBERES.	484
1.	<i>Las Reglas preliminares: Regla de interpretación y Regla predominante</i> ...	485
1.1.	La Regla de Interpretación	485
1.2.	Regla <i>Paramount</i> (o <i>Predominante</i>)	487
2.	<i>Reglas alfabéticas</i>	487
2.1.	Regla A: el concepto de acto de avería gruesa y la obligación de contribuir	487

2.2.	Regla B: delimitación del concepto de aventura marítima común. El remolque	489
2.3.	Regla C: delimitación negativa del acto de avería gruesa. Relación de causalidad entre el acto de avería y el daño o gasto	489
2.4.	Regla D: incidencia de la culpa de las partes	491
2.5.	Regla E: carga de la prueba	492
3.	<i>Reglas numéricas</i>	493
VII.	BIBLIOGRAFÍA COMPLEMENTARIA	496
CAPÍTULO 12.	EL ABORDAJE	497
I.	INTRODUCCIÓN	497
II.	ANTECEDENTES HISTÓRICOS	497
III.	DISCIPLINA NORMATIVA	499
1.	<i>Derecho español</i>	499
2.	<i>Derecho internacional</i>	500
2.1.	Convenio de Bruselas de 23 de septiembre de 1910, para la unificación de ciertas reglas en materia de abordaje	500
2.2.	Convenio de Bruselas de 10 de mayo de 1952, para la unificación de ciertas reglas relativas a la competencia civil en materia de abordajes ...	500
2.3.	Convenio de Bruselas de 10 de mayo de 1952, para la unificación de ciertas reglas relativas a la competencia penal en materia de abordajes y otros accidentes de la navegación	501
2.4.	Convenio de Londres, de 20 de octubre de 1972 sobre el Reglamento Internacional para prevenir los abordajes	502
3.	<i>Problemas de determinación de la Ley aplicable</i>	503
IV.	CONCEPTO Y DELIMITACIÓN	505
1.	<i>El buque</i>	506
1.1.	Problemas del concepto jurídico de buque en el Derecho interno español	506
1.2.	Problemas del concepto jurídico de buque en el Derecho internacional ..	508
1.3.	El supuesto requisito de la independencia entre los buques	509
a)	Independencia física de los buques implicados	509
b)	Independencia jurídica de los buques	511
1.4.	El lugar del abordaje y el destino de los buques.	512
2.	<i>El choque</i>	514
2.1.	La exigencia del contacto físico entre los buques	514
2.2.	Régimen jurídico de los daños sin contacto	514
2.3.	El buque como cosa compuesta y la exigencia de contacto físico ...	516
3.	<i>El resultado dañoso</i>	517
V.	RESPONSABILIDAD POR DAÑOS DE ABORDAJE: CARACTERES GENERALES	517
1.	<i>Naturaleza jurídica de la responsabilidad por abordaje</i>	517
2.	<i>La concurrencia de responsabilidades contractuales y extracontractuales en caso de abordaje</i>	518
VI.	CLASES DE ABORDAJE	521
1.	<i>Abordaje culpable</i>	521
1.1.	La culpa en el abordaje	521
a)	Culpa en la navegación	521
b)	Culpa en la navegabilidad del buque	523
c)	La prueba de la culpa	524
1.2.	Abordaje culpable unilateral	525

1.3.	Abordaje culpable bilateral o por culpa común	526
a)	Concepto y delimitación	526
b)	Régimen jurídico del Cod. com.	527
c)	Régimen jurídico del CRA	529
2.	<i>Abordaje fortuito</i>	530
3.	<i>Abordaje dudoso</i>	532
3.1.	Régimen jurídico del Cod. com.	533
3.2.	Régimen jurídico del CRA	535
4.	<i>Supuestos especiales</i>	536
4.1.	Abordaje y remolque	536
a)	Abordaje entre el buque remolcador y el buque remolcado	536
b)	Abordaje de alguno de los componentes del tren de remolque con un tercer buque	537
4.2.	Abordaje con práctico a bordo	539
4.3.	Abordaje con buques de guerra o mercantes adscritos a un servicio público, o pertenecientes al Estado	542
VII.	LA OBLIGACIÓN DE INDEMNIZAR	542
1.	<i>Legitimación activa</i>	543
1.1.	Daños materiales	543
1.2.	Daños personales	543
2.	<i>Legitimación pasiva</i>	544
2.1.	Responsabilidad del naviero	544
2.2.	Responsabilidad del naviero por actos causados por sus auxiliares o dependientes	545
3.	<i>Contenido del deber de indemnización</i>	546
3.1.	Daños indemnizables	546
3.2.	Reglas sobre la valoración de los daños	548
3.3.	Pérdida del buque	549
3.4.	Averías del buque	549
3.5.	Daños al cargamento	550
4.	<i>Requisitos formales: la protesta de mar en caso de abordaje</i>	550
5.	<i>Prescripción de acciones</i>	552
VIII.	LIMITACIÓN DE RESPONSABILIDAD	553
1.	<i>La limitación de responsabilidad en casos de abordaje en el Cod. com.</i>	553
2.	<i>La limitación de responsabilidad en el Derecho marítimo internacional</i> ...	553
IX.	ASPECTOS PENALES Y ADMINISTRATIVOS-SANCIONADORES DEL ABORDAJE	554
1.	<i>Tipificación penal del abordaje</i>	554
1.1.	Generalidades	554
1.2.	Caso especial: abordaje en Estado de necesidad	555
2.	<i>La responsabilidad extracontractual derivada del abordaje delictuoso</i>	556
3.	<i>Efectos de la sentencia penal en la civil</i>	556
4.	<i>El abordaje y el Derecho administrativo sancionador</i>	557
X.	BIBLIOGRAFÍA COMPLEMENTARIA	558
CAPÍTULO 13. EL SALVAMENTO MARÍTIMO		549
I.	INTRODUCCIÓN	549
II.	ANTECEDENTES HISTÓRICOS	560
III.	DISCIPLINA NORMATIVA	562
1.	<i>Derecho español</i>	562
2.	<i>Derecho internacional</i>	563

IV.	CONCEPTO Y NATURALEZA JURÍDICA	564
1.	<i>Precisiones terminológicas</i>	564
2.	<i>Concepto legal de salvamento</i>	564
3.	<i>Naturaleza jurídica</i>	565
V.	ELEMENTOS CONSTITUTIVOS	565
1.	<i>El peligro</i>	566
1.1.	Caracteres que debe reunir el peligro	567
a)	Peligro real, concreto y grave	567
b)	Inminente	568
c)	De cualquier naturaleza u origen	569
1.2.	Significado de la concurrencia de esos caracteres	569
2.	<i>El resultado útil</i>	569
3.	<i>La voluntariedad</i>	571
3.1.	Voluntariedad del salvador	571
a)	La participación de los miembros de la dotación del buque en peligro en las operaciones de salvamento	572
b)	La participación de los pasajeros del buque en peligro en las operaciones de salvamento	574
c)	El salvamento prestado por un práctico	574
3.2.	Voluntariedad del titular de los bienes salvados	577
VI.	LA PRESTACIÓN DE SALVAMENTO	578
1.	<i>La ayuda</i>	578
2.	<i>Los bienes objeto del salvamento</i>	579
3.	<i>Sujetos activos del salvamento</i>	580
3.1.	Salvadores eventuales	581
3.2.	Salvadores profesionales	581
3.3.	El salvamento prestado por la Sociedad Estatal de Salvamento	583
4.	<i>Lugar del salvamento: calificación del auxilio prestado a un buque en peligro en aguas portuarias</i>	584
VII.	DELIMITACIÓN FRENTE A FIGURAS AFINES	587
1.	<i>Salvamento y remolque</i>	587
2.	<i>El salvamento obligatorio</i>	589
2.1.	Salvamento de personas	590
2.2.	Salvamento obligatorio de bienes	592
VIII.	LA REMUNERACIÓN	594
1.	<i>Elementos integrantes de la remuneración</i>	594
1.1.	Los gastos, daños y perjuicios sufridos por el salvador	596
1.2.	El premio o recompensa	597
2.	<i>Determinación de la remuneración</i>	597
2.1.	Criterio principal: determinación por acuerdo entre las partes	598
a)	Convenio anterior a la prestación del salvamento	598
b)	Convenio posterior a la prestación del salvamento	599
2.2.	Criterio subsidiario: determinación por el juez o árbitro	600
3.	<i>Elementos valorativos</i>	600
3.1.	Elementos referidos al salvador	601
a)	El resultado obtenido	601
b)	Los esfuerzos y el mérito desplegados por los salvadores	602
c)	El peligro corrido por los salvadores y por el buque salvador	603
d)	El tiempo empleado	604
e)	Los gastos y daños sufridos por los salvadores	606
f)	El riesgo de incurrir en responsabilidad	606

g)	El valor del material expuesto por los salvadores, teniendo en cuenta en su caso el destino especial del buque que preste el auxilio	607
3.2.	Elementos referidos al salvado	608
a)	Naturaleza y grado de peligro corrido por el buque salvado, y su cargamento, dotación y pasajeros	608
b)	El valor de los bienes salvados	609
4.	<i>Distribución de la remuneración</i>	611
4.1.	Distribución del premio cuando concurren al salvamento varios salvadores	611
4.2.	Distribución del premio entre armador, capitán, tripulación y otras personas participantes en la operación	611
a)	El armador	612
b)	La dotación del buque	614
c)	Personas ajenas a la tripulación	614
5.	<i>Pérdida o reducción de la remuneración</i>	615
6.	<i>Deudor de la remuneración</i>	615
7.	<i>Salvamento entre buques hermanos</i>	616
IX.	JURISDICCIÓN Y PROCEDIMIENTO	617
X.	EL CONTRATO DE SALVAMENTO	618
1.	<i>Concepto y naturaleza jurídica</i>	618
2.	<i>Elementos personales</i>	620
3.	<i>Contenido obligacional</i>	620
4.	<i>El contrato Lloyd's Open Form of Salvage Agreement 2 (LOF 2000)</i>	621
4.1.	Rasgos esenciales	622
4.2.	Obligaciones de las partes	624
5.	<i>Impugnación, modificación o anulación de los contratos de salvamento</i> ...	626
XI.	EL REMOLQUE EXTRAORDINARIO	628
XII.	BIBLIOGRAFÍA COMPLEMENTARIA	631
CAPÍTULO 14.	LA RESPONSABILIDAD POR CONTAMINACIÓN MARINA	633
I.	INTRODUCCIÓN: EL FENÓMENO DE LA CONTAMINACIÓN MARINA	633
II.	NORMAS RELATIVAS A LA PREVENCIÓN Y LUCHA CONTRA LA CONTAMINACIÓN MARINA	634
1.	<i>Convenios internacionales</i>	634
1.1.	El CNUDM	635
1.2.	El MARPOL	637
1.3.	Otros Convenios de la OMI	640
2.	<i>Normativa comunitaria</i>	642
3.	<i>Normativa interna española</i>	644
4.	<i>Régimen sancionador</i>	646
III.	EL RÉGIMEN DE LA RESPONSABILIDAD POR DAÑOS POR CONTAMINACIÓN MARINA ...	649
1.	<i>Origen y desarrollo de las normas sobre responsabilidad civil por contaminación marina</i>	650
2.	<i>El Convenio Internacional sobre responsabilidad civil por daños debidos a la contaminación por hidrocarburos de 1992 (CLC/92)</i>	652
2.1.	Cuestiones preliminares: definiciones	652
2.2.	Alcance de la responsabilidad	654
a)	Sujeto responsable	654
b)	Carácter de la responsabilidad	655
c)	Limitación de la responsabilidad	655

d) Constitución de un fondo	656
2.3. Daños resarcibles	657
2.4. Garantías: el aseguramiento obligatorio	658
2.5. Prescripción	660
3. <i>El Convenio de constitución de un Fondo Internacional de Indemnización de daños causados por contaminación por hidrocarburos (FUND/92)</i>	661
4. <i>El Protocolo relativo al Fondo Complementario de 2003</i>	663
5. <i>El Convenio Internacional sobre responsabilidad civil nacida de daños debidos a la contaminación por los hidrocarburos para combustible de buques de 2001 (BUNKERS 2001)</i>	665
5.1. Sujeto responsable	666
5.2. Alcance de la responsabilidad	666
IV. BIBLIOGRAFÍA COMPLEMENTARIA	668
CAPÍTULO 15. EL RÉGIMEN JURÍDICO DE LA NAVEGACIÓN DEPORTIVA Y DE RECREO	669
I. INTRODUCCIÓN	669
II. DISCIPLINA NORMATIVA	670
III. LAS EMBARCACIONES DEPORTIVAS	671
1. <i>Concepto</i>	671
2. <i>Abanderamiento y matriculación</i>	673
3. <i>Seguridad</i>	676
4. <i>Reconocimientos</i>	677
4.1. Reconocimiento inicial	678
4.2. Reconocimientos periódicos	679
4.3. Reconocimientos intermedios	680
4.4. Reconocimientos adicionales	680
4.5. Reconocimientos extraordinarios	680
5. <i>Despacho</i>	680
6. <i>Los accidentes de las embarcaciones deportivas</i>	681
IV. LAS TITULACIONES DEPORTIVAS	682
1. <i>Disciplina normativa</i>	682
2. <i>Modalidades</i>	683
2.1. Capitán de yate	683
2.2. Patrón de yate	684
2.3. Patrón de embarcaciones de recreo	684
2.4. Patrón para navegación básica	685
2.5. Autorizaciones concedidas por federaciones náutico-deportivas	685
2.6. Embarcaciones exentas	685
2.7. Embarcaciones a vela	686
3. <i>Los títulos y las tarjetas</i>	686
4. <i>Las titulaciones extranjeras</i>	687
V. EL ARRENDAMIENTO DE EMBARCACIONES DEPORTIVAS	687
1. <i>Arrendamiento con dotación</i>	688
2. <i>Arrendamiento sin dotación</i>	690
2.1. Concepto y naturaleza jurídica	690
2.2. Obligaciones del arrendatario	690
2.3. Obligaciones del propietario	691
3. <i>Otras modalidades</i>	692
3.1. Arrendamiento en flotilla	692
3.2. Plaza por plaza	692

VI.	EL SEGURO DE LAS EMBARCACIONES DE RECREO	693
1.	<i>Disciplina normativa</i>	693
2.	<i>El seguro obligatorio de responsabilidad civil de las embarcaciones de recreo</i>	695
3.	<i>El seguro de suscripción voluntaria</i>	698
VII.	LOS PUERTOS DEPORTIVOS	699
1.	<i>Concepto</i>	699
2.	<i>Disciplina normativa y titularidad</i>	701
3.	<i>Gestión de los puertos deportivos</i>	702